

**ocabanne@bordeaux.aeroport.fr**

À Sauvons

Bonjour Madame Guedon,

Je vous fais suivre nos réponses sur les différents points que vous nous avez demandé :

1) Sur les vols en direct sur Aérovision : Merci de me donner les écrits de l'Etat qui vous imposeraient un décalage de moins 30 mn.

Toutes les données liées aux trajectoires présentées dans Aérovision émanent du Service de la Navigation Aérienne du Sud-Ouest (SNA-SO). Pour des raisons de sûreté imposées par un protocole d'accord relatif à la fourniture de données radar et à leur exploitation signé entre l'aéroport et le SNA-SO, le trafic est présenté avec un décalage de 30 minutes par rapport au temps réel.

2) Nous vous précisons que le bulletin « d'informations des riverains trajectoires » est largement insuffisant. Vous trouverez ci-joint le bulletin publié pour ORLY. Nous vous demandons de vous en inspirer pour satisfaire une réelle information des riverains et des associations.

Comme nous vous l'avons indiqué dans notre courrier référencé : 2022/035, l'aéroport s'est engagé à faire évoluer le contenu de son bulletin d'information en concertation avec les associations de riverains membres de la CCE et ce, dans le cadre du projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE). Nous reviendrons vers vous à la suite de cette concertation.

3) En ce qui concerne l'avis de la CADA, nous vous demandons les données brutes au moins sur les 3 dernières années : 2019, 2020 et 2021.

Nous reviendrons vers vous sur ce point qui nécessite une étude de faisabilité.

4) Pour 2022 et les années à venir, nous vous demandons de nous les transmettre tous les trimestres. Le rapporteur général de la CADA donne bien un avis favorable pour le point 1, c'est-à-dire « les données de bruit **et les données associées** ». Nous souhaitons que l'aéroport fasse une communication plus transparente. Cf. point 35) Nous vous demandons d'analyser les avancées faites, dans le bon sens, par l'aéroport de NANTES.

Merci de nous préciser votre demande.

Bien cordialement